

Удаление вмятин без съема деталей? Да — это PDR

Разборы полетов со страховкой, очередь на ремонт, несколько суток в СТО и всё из-за одной несчастной вмятины? Нет и ещё раз нет: мы знаем, как сократить вашу головную до пары часов ремонта: удаление вмятин без покраски по технологии PDR.

Беспокрасочное удаление вмятин **PDR** — кузовной ремонт при помощи рычагов разной конфигурации. Через технологические отверстия мастер оказывает давление изнутри вмятины, выпрямляя её. Если с обратной стороны добраться до вмятины нельзя, то в нашем сервисе используют **грибки-пистоны и микролифты**.



Как это — ремонт PDR?

Когда мастер берет кочергу и направляется к вашей ласточке, что-то внутри обрывается... Без паники, так и проходит ремонт по PDR. Предположим, вы получили вмятину на капоте:

- Мастер очерчивает радиус вмятины и ставит на присоску пластину. Так он будет контролировать процесс выпрямления по отражению контрастных полос

в ремонтной зоне. Иногда дополнительно ставит лампы для лучшего освещения.

- Ставит на упор под вмятину «кочергу» и выдавливает вмятину наверх.
- Поскольку сама вмятина неравномерная, после небольшого выдавливания мастер обстукивает её периметр молотком по основанию пластикового конуса, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие.

Повторяя предыдущие пункты, он добивается ровной поверхности кузова.



По достижению желаемого результата мастер убирает следы кузовного ремонта при помощи мелкого абразива и полировальной пасты. В результате он убирает следы обстукивания и возвращает детали блеск.

Итог: вы возвращаетесь в салон через несколько часов и видите машину в том виде, который у неё был до ДТП.

5 причин выбрать щадящий ремонт PDR

Почему при небольших повреждениях мы советуем именно PDR? На этих основаниях:

1. **Минимальное время ремонта.** Для выравнивания вмятины с рублевую монету достаточно 30 минут, для более крупных — не более 5 часов.
2. **Минимальный инструментарий.** Никакой шпатлевки, абразивов и других материалов — все это сказывается и на конечной стоимости.
3. **Отсутствие необходимости покраски.** Вам не нужно записываться на покраску за неделю и переживать о подборе цветовой гаммы.
4. **Ваша машина не переходит в группу «битых» и «перекрашенных».** В случае перепродажи вы не будете снижать стоимость из-за перекраски, сохраняется «родная» гарантия на лакокрасочное покрытие.

5. **Детали в процессе ремонта остаются на месте.** То есть целостность заводской сборки и гарантия сохраняются после ремонта.

Самое главное достоинство — стоимость. Цена на ремонт по технологии PDR в 1,5-3 раза ниже, чем на классический кузовной ремонт.



Есть вопросы по ремонту? Задайте их нашим мастерам. Позвоните по номеру, указанному выше, и наш консультант подробно расскажет о применимых для вашей ситуации технологий.